

BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH TUYÊN QUANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

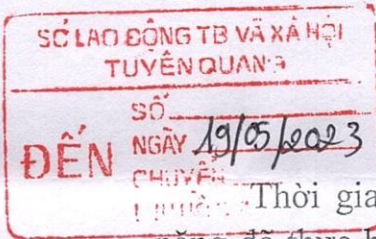
Số: 3017/CAT-CSGT

Tuyên Quang, ngày 17 tháng 5 năm 2023

V/v đẩy mạnh công tác tuyên truyền,
phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

Kính gửi:

- Thủ trưởng các sở, ban, ngành;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.



Thời gian qua, các cấp ủy Đảng, chính quyền, đoàn thể, cơ quan chức năng đã thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh trong triển khai các giải pháp, biện pháp công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); đồng thời đã chủ động, tích cực phối hợp với lực lượng Công an đẩy mạnh công tác tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành cho người dân nhằm xây dựng môi trường văn hóa giao thông an toàn; lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuần tra kiểm soát, bảo đảm TTATGT trên các tuyến, địa bàn, đặc biệt tăng cường xử lý đối với những hành vi vi phạm về nồng độ cồn¹. Qua đó đã có nhiều chuyển biến tích cực, điển hình là tai nạn giao thông (TNGT) được kiềm chế, kéo giảm trên cả ba tiêu chí (về số vụ, số người chết, số người bị thương) góp phần giữ vững an ninh, trật tự phục vụ nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

Bên cạnh những kết quả đạt được vẫn còn tồn tại một số hạn chế trong công tác triển khai thực hiện như: ⁽¹⁾ Thủ trưởng một số cơ quan, đơn vị, cấp ủy, chính quyền địa phương vẫn chưa thật sự chủ động, quyết liệt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo đối với lĩnh vực bảo đảm TTATGT; chưa phân công rõ trách nhiệm, chưa chủ động phát hiện, xử lý nghiêm đối với những tập thể, cá nhân vi phạm để răn đe, phòng ngừa sai phạm, tiêu cực trong quản lý nhà nước về giao thông. ⁽²⁾ Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật tuy đã được đẩy mạnh nhưng chưa được thường xuyên, hình thức triển khai chưa thực sự đa dạng, phong phú; chế tài xử phạt chưa đủ sức răn đe dẫn đến tình trạng một bộ phận người dân “nhờn luật” khi tham gia giao thông. ⁽³⁾ Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông chưa cao, đặc biệt việc vi phạm về nồng độ cồn, sử dụng chất cấm khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ... đây là nguyên nhân tiềm ẩn gây ra TNGT.

¹ Trong Quý I năm 2023, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã phát hiện, xử lý 1.663 trường hợp vi phạm nồng độ cồn (79 ô tô, 1.584 mô tô, xe gắn máy), phạt tiền 5.807.000.000 đồng, tước Giấy phép lái xe có thời hạn đối với 1.617 trường hợp.

Dự báo trong thời gian tới, tình hình an ninh, trật tự nói chung, tình hình TTATGT nói riêng trên địa bàn tỉnh còn tiềm ẩn những diễn biến mới, phức tạp đặt ra yêu cầu cấp bách phải có tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm TTATGT và đòi hỏi ý thức tự giác của người dân trong chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

Nhằm tạo sự chuyển biến tích cực về TTATGT trong thời gian tới, đặc biệt là kéo giảm TNGT từ nay đến cuối năm 2023, tạo tiền đề vững chắc để bảo đảm TTATGT, kiềm chế TNGT trong những năm tiếp theo; đồng thời, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT. Công an tỉnh Tuyên Quang trân trọng đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục triển khai quyết liệt một số nội dung sau:

1. Căn cứ vào tình hình thực tiễn và chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị, địa phương tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo trong bảo đảm TTATGT; tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương và địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là thường xuyên quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT theo Kế hoạch số 13/KH-UBND, ngày 19/01/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang về triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2023.

2. Tăng cường phổ biến, quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”. Phấn đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia. Lãnh đạo các sở, ban, ngành, địa phương, cán bộ, công chức, viên chức không can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng chức năng. Người đứng đầu cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm liên đới nếu để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong phạm vi quản lý vi phạm về TTATGT; mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền

trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen “*đã uống rượu, bia không lái xe*”, lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

Trân trọng đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương quan tâm, chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc./. VTĐ

Nơi nhận:

- C08, Bộ Công an
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Ban ATGT tỉnh
- Đ/c Giám đốc CAT
- Các đ/c PGĐ CAT (để p/hợp);
- Như trên;
- Lưu: VT (CSGT).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đại tá Đỗ Tiến Thùy

